



## TELETRUK | TLT25/30/35

Capacità massima: 3.500 kg    Capacità massima sbraccio a 2 m: 2.400 kg    Altezza di sollevamento massima: 5.150 mm



## EFFICIENZA E COSTI DI GESTIONE.

IL TELETRUK DI JCB ESEGUE TUTTE LE OPERAZIONI TIPICHE DI UN CARRELLO ELEVATORE A FORCHE TRADIZIONALE CON MONTANTE...E MOLTO ALTRO ANCORA. CONTRIBUISCE A RIDURRE I COSTI DI GESTIONE E A RISPARMIARE TEMPO, CARBURANTE, MANODOPERA E SPAZIO DI CARICO. A QUESTE CARATTERISTICHE SI AGGIUNGE LA CAPACITÀ DI TELETRUK DI SVOLGERE DA SOLO IL LAVORO DI PIÙ MACCHINE: NON SARÀ NECESSARIO QUINDI AVERE CARRELLI ELEVATORI CON MONTANTE NELLA FLOTTA, OTTENENDO COSÌ LIVELLI ELEVATI DI EFFICIENZA E PRODUTTIVITÀ.

### Efficienza del motore.

Progettato specificamente per JCB, il nuovo motore Diesel by Kohler, conforme alle normative Tier 4/Stage IIIB e montato sui modelli TLT 30 High Lift, TLT 35D e TLT 35D 4x4, assicura risparmi di carburante fino al 32% rispetto alle macchine Tier 3/Stage III, dotate del motore standard a ciclo VDI 2198.

Il motore Diesel by Kohler di JCB è dotato di un sistema di iniezione common rail ad alta pressione che, insieme alla mappatura del carburante, garantisce una combustione efficiente, risparmi maggiori e emissioni ridotte di particolato.

Diversamente dalla maggior parte dei motori Tier 4/Stage IIIB, il motore JCB Diesel by Kohler non utilizza il filtro antiparticolato (DPF) e ciò consente di evitare costi di esercizio aggiuntivi.

I regolatori elettronici del carburante iniettano quest'ultimo diverse volte durante il ciclo di combustione per massimizzare la potenza e la coppia nei momenti in cui sono più necessarie.



Assenza di DPF, Motore a combustione pulita.



L'enorme risparmio di carburante fa sì che il Teletruk Tier 4/Stage IIIB rientri nella categoria di macchine JCB Eco.



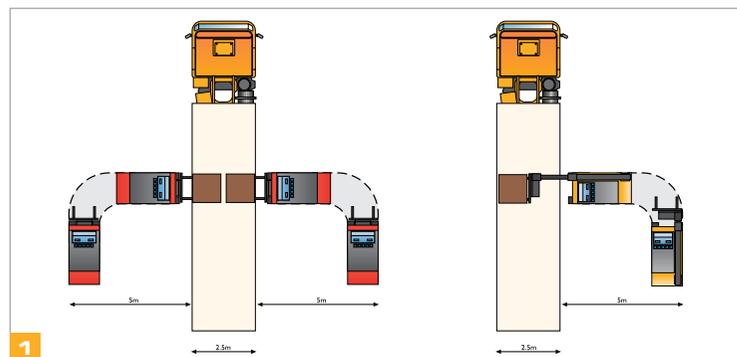
Il Teletruk consente di ottenere risparmi fino al 30% sui costi operativi rispetto a un carrello elevatore a forche con montante. Questo risultato è dovuto ai risparmi in termini di tempo, spazio e carburante tipicamente correlati all'esecuzione delle operazioni di carico da un lato solo.

### Efficienza operativa.

**1** Il braccio telescopico consente di caricare e scaricare un rimorchio da un lato soltanto e ciò permette di risparmiare fino al 50% dello spazio di carico necessario. L'area rimanente può pertanto essere impiegata diversamente e, inoltre, non è necessario sprecare ulteriore tempo per riposizionare i veicoli intorno alle aree di lavoro.

**2** In cantiere il Teletruk è in grado di svolgere il lavoro di cinque macchine insieme: un carrello elevatore a forche con montante, una minipala, un movimentatore telescopico, una pala gommata compatta e un carrello elevatore fuoristrada. In questo modo è possibile ridurre la flotta macchine e svolgere più attività durante ciascun turno di lavoro.

**3** JCB LiveLink, di serie su tutte le macchine Tier 4/Stage IIIB, garantisce un'efficiente programmazione della manutenzione, mentre l'efficienza operativa è sostenuta dalla garanzia JCB della durata di due anni, fino a 3.000 ore.



Un tradizionale carrello elevatore a forche

Lo straordinario Teletruk



## PRESTAZIONI VERSATILI.

L'INGOMBRO RIDOTTO, IL BRACCIO TELESCOPICO, LA TRAZIONE A DUE RUOTE MOTRICI E INTEGRALE E L'OPZIONE DI ATTACCO IDRAULICO RAPIDO RENDONO QUESTA MACCHINA IL CARRELLO ELEVATORE PIÙ VERSATILE AL MONDO. È DAVVERO UNICA NEL SUO GENERE.

### Sollevamento e carico.

- 1 È possibile scegliere modelli con capacità di sollevamento fino a 3.500 kg e altezza di sollevamento fino a 5.150 mm, con una capacità al massimo sbraccio pari a 2.400 kg a 2 m di sbraccio in avanti.
- 2 Tutte le macchine offrono un'eccellente visibilità anteriore di serie, eliminando in questo modo la necessità di acquistare un costoso montante.
- 3 La capacità di abbassamento consente al Teletruk di raggiungere livelli al di sotto del terreno oppure di un ponte di una nave.
- 4 I carrelli elevatori tradizionali utilizzano la potenza idraulica solo per il ciclo di sollevamento e la gravità per l'abbassamento. Il Teletruk utilizza una potenza massima anche in abbassamento al fine di garantire un controllo massimo e una precisione estrema, due elementi particolarmente utili in applicazioni specialistiche.
- 5 Impostando la piastra portaforche per il sollevamento/ l'abbassamento, l'angolo di sollevamento parallelo viene mantenuto lungo l'intera corsa al fine di conservare il livello di carico.



La gamma di Teletruk JCB è composta da dieci modelli compatti diesel con trasmissioni idrostatiche completamente integrate a trazione semplice e integrale e due modelli a trazione semplice alimentati a GPL.

## Sbraccio in avanti.

**6** Il braccio telescopico consente di effettuare le operazioni di carico da un lato solo, di caricare i carri ferroviari fino in fondo superando lo spazio tra la banchina e il binario, di raggiungere fino in fondo i furgoni sprinter e di caricare sulle navi direttamente dalla banchina.

**7** La rotazione di 111 gradi della piastra portaforche consente di movimentare merci non pallettizzate in maniera più sicura e agevole.

## Massima accessibilità per la manutenzione.

**8** L'ingombro ridotto del Teletruk e il raggio di sterzata ristretto consentono di operare in corridoi stretti.

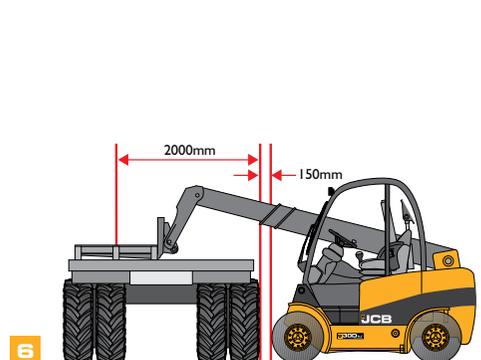
**9** Per affrontare superfici normali potrete optare per i modelli con due ruote motrici, mentre per i terreni più impegnativi avrete a disposizione i nostri modelli a trazione integrale, dotati di opzioni di comando aggiuntive per la trazione, che garantiscono prestazioni migliori anche sui terreni più difficili.

**10** L'unione del motore Tier 4/Stage IIIB e della trazione integrale assicura prestazioni eccellenti su rampe e pendenze.

## Versatilità assoluta.

**11** Il Changezee di JCB è un attacco rapido idraulico che consente di cambiare le attrezzature in 30 secondi senza dover lasciare la cabina. Questa caratteristica unica nel suo genere ha consentito a JCB di essere insignita del premio della Fork Lift Truck Association (Associazione Carrelli elevatori a forche) per la categoria "Ergonomia".

**12** La gamma speciale di attrezzature per Teletruk, unita alla compatibilità con la gamma completa di attrezzature specifiche di ciascun settore conferiscono alla macchina un'enorme flessibilità e la possibilità di essere adoperata in un ampio ventaglio di applicazioni.



# PROGETTATI PER ESSERE PIÙ SICURI.

I CARRELLI ELEVATORI TRADIZIONALI SONO DOTATI DI UN MONTANTE CHE LIMITA LA VISIBILITÀ ANTERIORE. NON È IL CASO DI TELETRUK: IL NOSTRO BRACCIO TELESCOPICO LATERALE GARANTISCE UNA VISIBILITÀ MASSIMA PER L'OPERATORE E L'AMPIA GAMMA DI DOTAZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE PROGETTATE DA JCB CONCORRONO A AUMENTARE LA SICUREZZA IN CANTIERE.

## Visibilità senza eguali.

**1** Grazie all'assenza di un montante che limita la visuale anteriore, così come accade nei carrelli elevatori tradizionali, il design esclusivo del braccio telescopico laterale del Teletruk fornisce una visibilità anteriore senza pari.

**2** Il design della macchina, inoltre, garantisce una visibilità completa della punta delle forche e delle attrezzature in posizione completamente ritratta e abbassata, perfino all'interno dei container e in particolare quando le punte si inseriscono sotto un pallet a terra.

## Caricamento da un solo lato.

**3** Lo sbraccio in avanti telescopico di Teletruk consente di scaricare un rimorchio da un lato soltanto: pertanto è necessario aprire i tendoni di un camion solo da un lato, evitando i movimenti del carrello elevatore a forche dall'altro, separando l'area di lavoro da quella dedicata al traffico pedonale e garantendo in questo modo la sicurezza dei pedoni e del cantiere.

**4** Quando un furgone deve parcheggiare lungo il bordo della strada, con Teletruk tutte le operazioni di scarico possono essere eseguite solo da un lato, eliminando così la necessità di percorrere tratti di strada pubblica.

### ORA SI VEDONO (Vista dal Teletruk)



### ORA NO (Vista da un carrello elevatore con montante)



Tettuccio ROPS/FOPS.



5

### Protezione dell'operatore e della macchina.

5 Le valvole di blocco prevengono qualsiasi perdita di pressione nei cilindri idraulici, mantenendo il braccio nella sua posizione nell'improbabile caso di un guasto idraulico.

6 Il nostro sistema di funzionamento con interblocco di sicurezza che caratterizza l'attacco rapido Changezee riduce qualsiasi rischio di errore nelle operazioni di movimentazione.

7 Tutte le cabine operatore sono conformi alle normative internazionali ROPS/FOPS e sono dotate di una serie di funzioni di sicurezza aggiuntive, compresa la griglia di protezione parabrezza, il controllo di velocità opzionale e le cinture addominali di serie.

8 Sono disponibili fari rotanti lampeggianti e allarmi di retromarcia per un'ulteriore sicurezza in cantiere.

9 La chiave staccabatteria consente di evitare gli usi non autorizzati della macchina, proteggendo il vostro investimento.

10 Accedere e uscire dal Teletruk è semplice e sicuro grazie a un ampio gradino e alla grande maniglia di sostegno.



6



8



7



9



10

# COMFORT E FACILITÀ DI UTILIZZO.

SONO STATI COMPIUTI NOTEVOLI SFORZI IN FASE DI PROGETTAZIONE PER MIGLIORARE L'ERGONOMIA DEL TELETRUK, AL FINE DI GARANTIRE ECCELLENTI LIVELLI DI COMFORT PER L'OPERATORE DURANTE TUTTA LA GIORNATA LAVORATIVA E PER OTTENERE UNA PRODUTTIVITÀ MASSIMA GRAZIE A QUESTA MACCHINA ESTREMAMENTE VERSATILE.

## Controllo completo.

**1** I comandi stessi presentano un design ergonomico, con tutti gli elementi a portata di mano e un display visibile in qualsiasi condizione di illuminazione. Il Teletruk di JCB è inoltre dotato di una leva di comando multifunzione.

**2** Alla luce di quanto previsto dalla direttiva UE sulle macchine EN15000, il nostro sistema adattivo di controllo carico (Adaptive Load Control) insieme al sistema dell'indicatore di carico consente di gestire il carico in tutta sicurezza e riduce l'eventualità di sovraccarico della macchina.

## Comfort totale.

**3** Gli interni della cabina dei modelli Tier 4/Stage IIIB sono dotati di nuovi ripiani portaoggetti e piastre per interruttori neri. Inoltre l'ambiente è silenzioso, con livelli di rumorosità pari a 78 dB(A), garantendo così un maggior comfort per l'operatore.

**4** Il comfort sui modelli Tier 4/Stage IIIB è inoltre assicurato dal nostro nuovo sedile compatto e regolabile, disponibile con base in vinile o in tessuto. È anche possibile dotare il sedile di sospensioni pneumatiche opzionali.

**5** Il Teletruk offre molteplici possibilità di scelta per la cabina, dal semplice tettuccio all'opzione di una cabina completamente vetrata e ribassata, garantendo condizioni di lavoro estremamente confortevoli a prescindere dal clima o da altre circostanze.

**6** Per le giornate particolarmente fredde oppure per gli avvisi della macchina nelle gelate mattutine, è stato previsto un sistema di riscaldamento montato di serie sui modelli con cabina full optional (opzionale sugli altri modelli). Per un maggior comfort dell'operatore è disponibile un condizionatore d'aria.



La sterzata completamente idrostatica, insieme al diametro ridotto del volante e al comando del servosterzo, garantiscono precisione nelle manovre.

Il sedile è dotato di sensore di presenza operatore.



## KIT WASTEMASTER PER TELETRUK.

IL TELETRUK DI JCB RAPPRESENTA LA SOLUZIONE IDEALE PER IL SETTORE DELLA GESTIONE DEI RIFIUTI E DEL RICICLAGGIO, GRAZIE AL SUO DESIGN RESISTENTE, ALLE SUE CARATTERISTICHE DI PRODUZIONE E ALLE ELEVATE PRESTAZIONI. PER GARANTIRE MASSIMI LIVELLI DI PROTEZIONE PER LE MACCHINE CHE OPERANO IN AMBIENTI DIFFICILI, POLVEROSI E SPORCHI, JCB HA PREVISTO UNA SERIE DI KIT WASTEMASTER OPZIONALI PER APPLICAZIONI SPECIFICHE.



### I kit comprendono:

- 1 Piastra portaforche heavy-duty.
- 2 Perno piastra portaforche unico.
- 3 Kit di base, protezione per rifiuti.
- 4 Piastra protettiva anteriore.
- 5 Protezioni motore ruote posteriori e anteriori.
- 6 Kit per la carrozzeria heavy duty, protezione inferiore e porta.
- 7 Bande riflettenti contrappeso
- 8 Radiatore a maglie larghe.
- 9 Estintore.
- 10 Struttura protettiva per tetto.
- 11 Specchietto panoramico.
- 12 Kit ingrassaggio.
- 13 Indicatore temperatura liquido di raffreddamento in cabina.



# QUALITÀ, AFFIDABILITÀ, DURATA.

LA RESISTENTE STRUTTURA DEL TELETRUK, RIGOROSAMENTE COLLAUDATA, ASSICURA LIVELLI ECCELLENTI DI STABILITÀ, RIGIDITÀ E PROTEZIONE COMPLETA. ABBIAMO INOLTRE RIDOTTO AL MINIMO I REQUISITI PER LA MANUTENZIONE, CON INTERVENTI RAPIDI E SEMPLICI, GARANTENDO IN QUESTO MODO FERMI MACCHINA MINIMI.

## Costruiti per durare.

**1** Il robusto braccio del Teletruk e il design della piastra portaforche eliminano la necessità dei costosi interventi di manutenzione dei montanti e delle catene che caratterizzano invece i carrelli elevatori a forche tradizionali. JCB ha una comprovata esperienza nella progettazione e nella fabbricazione di bracci telescopici con le seguenti caratteristiche:

> Piastra di pressione a "U" per una massima resistenza

> Fusioni sagomate per un'eccellente distribuzione del carico

> Pattini d'usura per una maggiore durata utile dei componenti

**2** Il telaio è completamente integrato e, poiché progettato e fabbricato direttamente da JCB, siamo in grado di garantire un'elevata integrità strutturale. Il serbatoio idraulico integrato in acciaio e il serbatoio del carburante sono più resistenti ai danni.

**3** Inoltre, è disponibile un'ampia gamma di pneumatici, solidi o semisolidi, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza specifica.



Il design unico del braccio del Teletruk è caratterizzato dalla presenza di cilindri idraulici di comando sollevamento e abbassamento di elevata qualità, fabbricati direttamente da JCB.



5

### Limitazione dei danni.

4 Per ridurre il quantitativo di sporcizia, polvere e acqua che entrano nel motore e rischia di compromettere le prestazioni della macchina e di ridurre la durata di vita utile, JCB ha investito nella costruzione di una protezione totale della base della macchina.

5 I Teletruk sono macchine resistenti, collaudate per garantire prestazioni elevate negli ambienti più difficili. I nostri kit opzionali per i rifiuti conferiscono una protezione maggiore della macchina grazie alla carrozzeria, al carro heavy-duty e ai radiatori a maglie larghe.

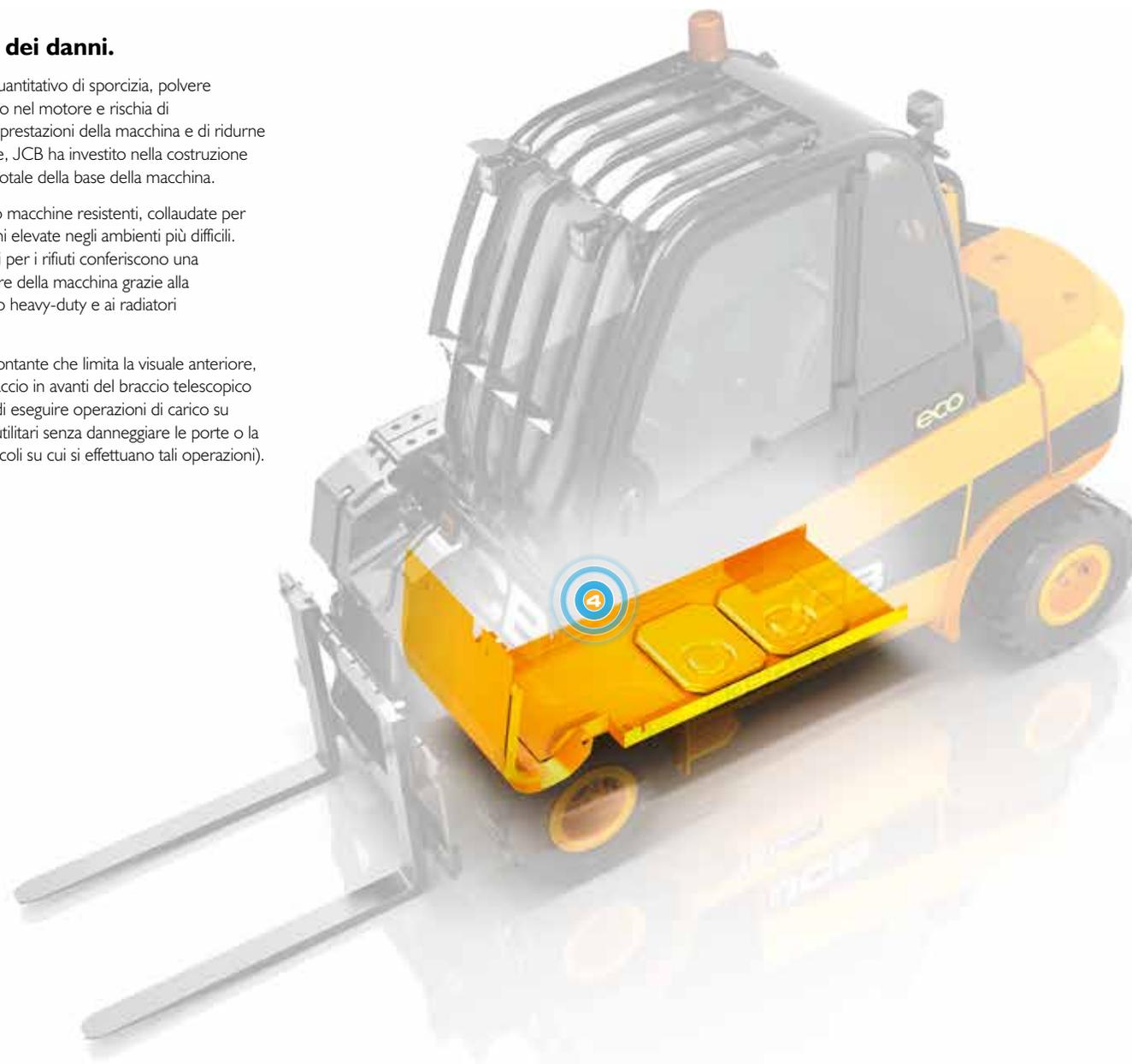
5 L'assenza di montante che limita la visuale anteriore, combinata allo sbraccio in avanti del braccio telescopico laterale, consente di eseguire operazioni di carico su autocarri e veicoli utilitari senza danneggiare le porte o la carrozzeria (dei veicoli su cui si effettuano tali operazioni).



5



5



## MANUTENZIONE RIDOTTA, LUNGI INTERVALLI.

I CARRELLI ELEVATORI A FORCHE DEVONO POTER ESSERE IMPIEGATI PER LA MAGGIOR PARTE DEL TEMPO POSSIBILE NELL'ESECUZIONE DI LAVORI IMPEGNATIVI. ABBIAMO PROGETTATO IL TELETRUK PROPRIO IN QUEST'OTTICA, OFFRENDO LUNGI INTERVALLI DI MANUTENZIONE E COMPONENTI DI QUALITÀ.



### Facilità di accesso.

- 1 L'accesso da terra a tutti i componenti principali e per i controlli degli intervalli di manutenzione è rapido e agevole grazie alla porta con apertura laterale e alla cabina ribaltabile.
- 2 I punti di controllo giornalieri per l'operatore sono ubicati dietro la porta laterale.
- 3 L'accesso alla batteria del Teletruk è molto agevole e non richiede l'utilizzo di attrezzi speciali.
- 4 Il serbatoio di olio idraulico è anch'esso facilmente raggiungibile e non vi sono ostacoli che ostruiscono la visuale degli indicatori.





La presenza di un braccio telescopico al posto di un montante implica l'assenza di catene o rulli da sottoporre a manutenzione.

### Assolutamente autonoma.

LiveLink comunica le condizioni della macchina con segnalazioni in tempo reale che proteggono il veicolo e l'operatore.

- 5 Per garantirvi la massima tranquillità, il Teletruk è coperto dalla Garanzia JCB per due anni, fino a 3.000 ore.
- 6 L'opzione del gruppo di raffreddamento a maglie larghe assicura prestazioni eccellenti in ambienti con abbondante presenza di particelle contaminanti nell'aria.
- 7 La trasmissione del Teletruk è completamente chiusa e, pertanto, componenti quali i motori indipendenti delle ruote richiedono una manutenzione minima.



5



7

# LIVELINK, LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE.

**LIVELINK È UN SISTEMA SOFTWARE INNOVATIVO CHE CONSENTE DI GESTIRE LE MACCHINE JCB IN REMOTO (ONLINE, TRAMITE E-MAIL O TRAMITE TELEFONO CELLULARE). ACCESSO TOTALE DALLE SEGNALAZIONI DELLA MACCHINA ALLE INFORMAZIONI SULLA CRONOLOGIA, CON TUTTI I DATI MEMORIZZATI IN UN CENTRO SICURO.**

## Vantaggi per la manutenzione

Gestione semplificata della manutenzione delle macchine attraverso un preciso monitoraggio delle ore di funzionamento e avvisi delle scadenze di manutenzione, per una programmazione più efficace degli interventi, e dati in tempo reale sull'ubicazione della macchina per un'agevole gestione della flotta. Sono disponibili anche segnalazioni critiche della macchina e storici di manutenzione.



## Produttività e vantaggi in termini di costo

Grazie a informazioni come monitoraggio dei tempi di funzionamento a regime minimo e consumo di carburante, JCB LiveLink contribuisce a ridurre i consumi, risparmiare denaro e aumentare la produttività. Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza e portare persino a una riduzione dei premi assicurativi.



## Vantaggi di sicurezza

Le segnalazioni "Geofence" in tempo reale del sistema LiveLink avvisano quando la macchina esce dalle zone di lavoro prestabilite, mentre le segnalazioni "Curfews", sempre in tempo reale, avvisano in caso di utilizzo non autorizzato. Ulteriori vantaggi comprendono informazioni in tempo reale sull'ubicazione e una corrispondenza della ECU avanzata (accoppiamento di LiveLink con l'immobilizer o la ECU).



**LIVELINK**

## VALORE AGGIUNTO.

JCB OFFRE UN ECCELLENTE SERVIZIO DI ASSISTENZA CLIENTI IN TUTTO IL MONDO. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO E OVUNQUE VI TROVIATE POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ PER AIUTARVI A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1 Il nostro servizio di assistenza tecnico assicura l'immediato accesso alle risorse di stabilimento, giorno e notte, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

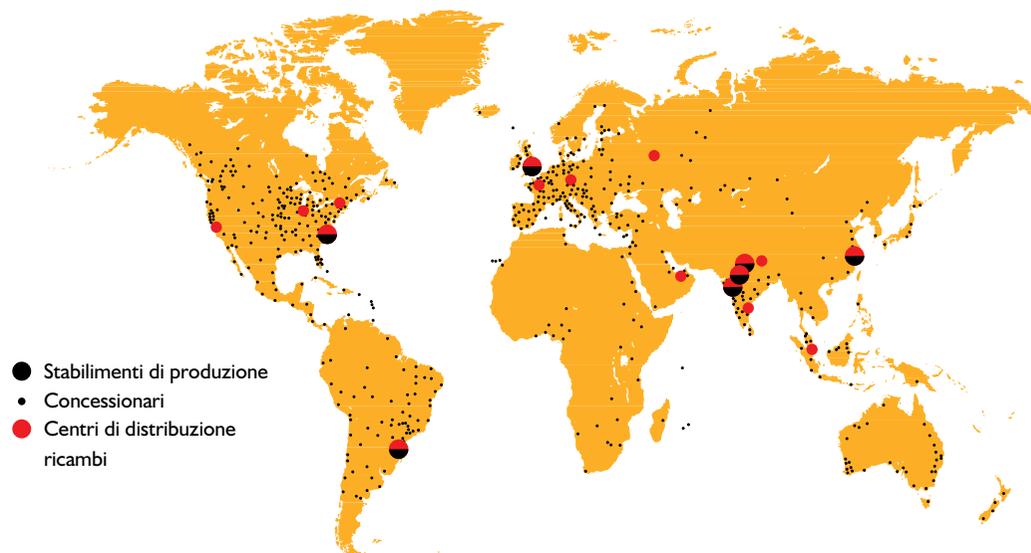
2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza: con 15 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.



3 JCB Premier Cover offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, nonché contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti all'assistenza in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolanti e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



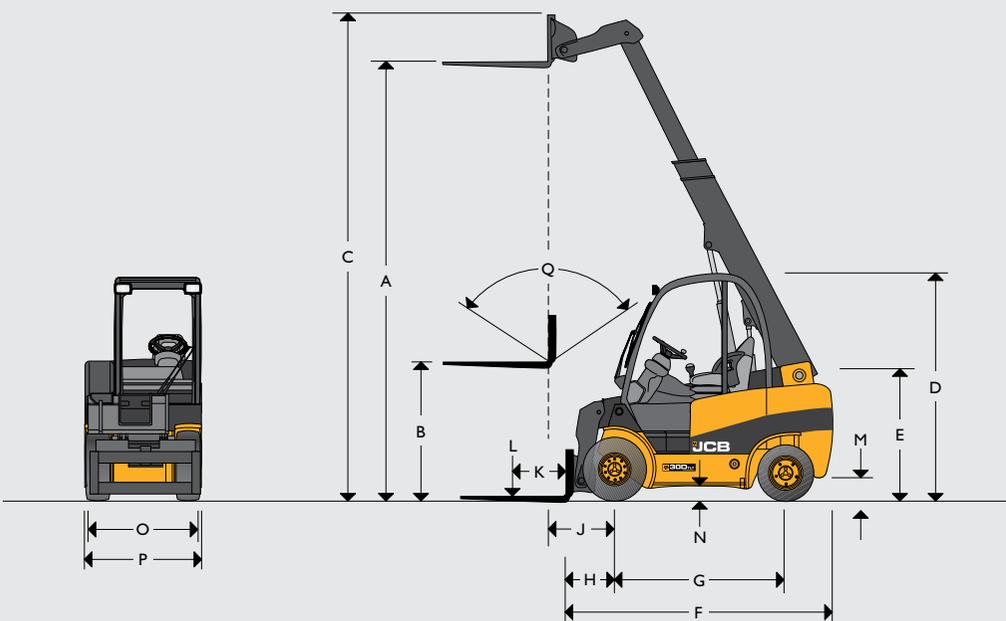
Nota: JCB LiveLink e JCB Premier Cover non sono disponibili in tutti i paesi; per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario locale.



## DIMENSIONI

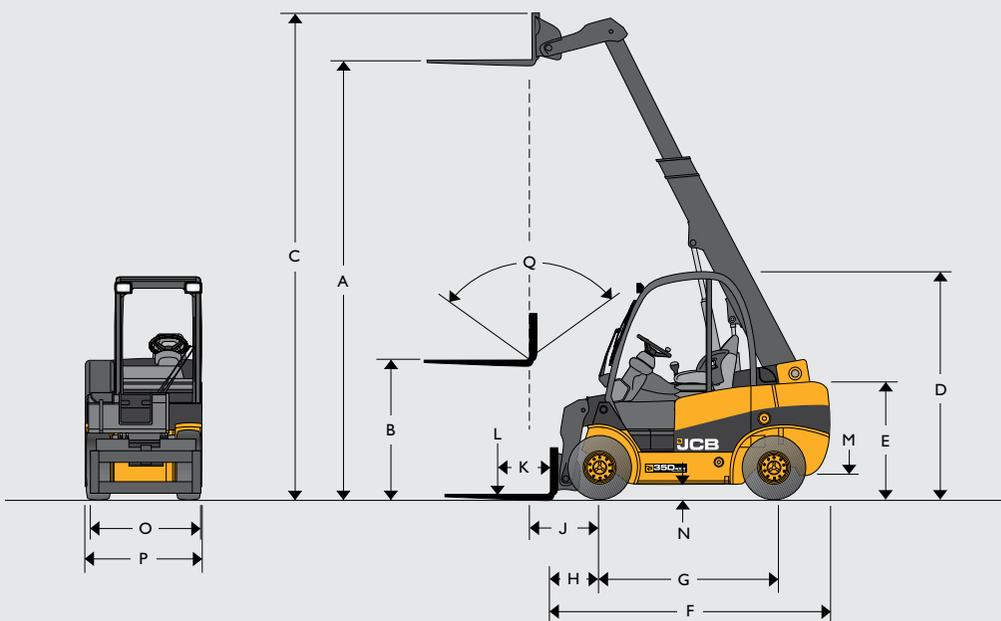
TLT25 / TLT25HL / TLT30 / TLT30HL / TLT35

TIPO CARBURANTE MOTORE: CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DIESEL O GPL: FINO A 3,5 TONNELLATE



TLT30D 4X4 / TLT35D 4X4

TIPO CARBURANTE MOTORE: CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DIESEL FINO A 3,5 TONNELLATE



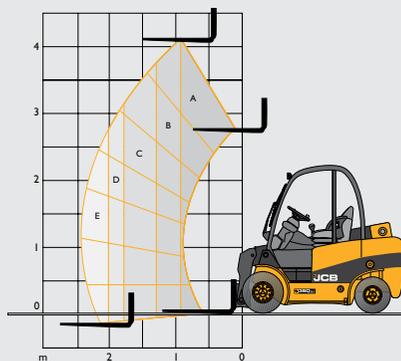
## DIMENSIONI

Modello		TLT25/25HL	TLT30	TLT30DHL	TLT30D 4X4	TLT35D	TLT35D 4X4
A	Altezza di sollevamento	mm	4000	4000	5150	4000	4350
B	Altezza libera (standard)	mm	1424	1410	1410	1350	1350
C	Altezza (braccio esteso)	mm	4580	4625	5700	4805	5150
D	Altezza cabina (standard/ribassata)	mm	2190/2090	2205/2105	2205/2105	2300/2200	2205/2105
E	Altezza sedile (alto/ribassato)	mm	1086/1066	1091/1071	1200/1180	1241/1221	1200/1180
F	Lunghezza alla testata forche	mm	2625	2750	3370	2840	3000
G	Passo	mm	1700	1700	1950	1780	1950
H	Sbalzo anteriore al piano forche (orizzontale)	mm	500	515	790	515	595
J	Sbalzo anteriore al piano forche (massima altezza)	mm	700	715	540	715	795
K	Baricentro	mm	500	500	500	500	500
L	Capacità di sollevamento (con traslatore)	kg	2500	3000	3000	3000	3500
M	Altezza minima da terra	mm	115	130	125	165	125
N	Altezza minima da terra (centro del veicolo)	mm	140	155	155	192	155
O	Larghezza piastra portaforche	mm	1100	1200	1200	1200	1200
P	Larghezza massima della macchina	mm	1175	1280	1280	1400	1280
Q	Arco rotazione forche*	gradi	111*	111*	111*	111*	111*

## SPECIFICHE GENERALI

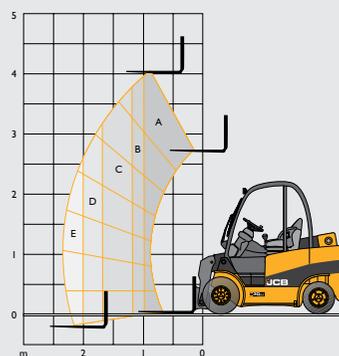
Modello	TLT25/25HL	TLT30	TLT30DHL	TLT30D 4X4	TLT35D	TLT35D 4X4
Produttore motore	D-Perkins/G-G.M.	D-Perkins/G-G.M.	JCB Diesel by Kohler	D-Perkins/G-G.M.	JCB Diesel by Kohler	JCB Diesel by Kohler
Conformità a normativa Tier	Tier 3 Stage III	Tier 3 Stage III	Tier 4 Stage IIIB	Tier 3 Stage III	Tier 4 Stage IIIB	Tier 4 Stage IIIB
Modello motore	D-404 2.2/G-3.0 L4	D-404 2.2/G-3.0 L4	KDI2504TCR	404 2.2	KDI2504TCR	KDI2504TCR
Potenza motore (massima) kW	D-37/G-43	D-37/G-43	46	37	46	46
Cilindrata cm <sup>3</sup>	D-2200/G-2966	D-2200/G-2966	2504	2200	2504	2504
Nominale giri/min	D-2600/G-2600	D-2600/G-2600	2600	2600	2600	2600
Numero di cilindri	D-4/G-4	D-4/G-4	4	4	4	4
Pressione di esercizio per le attrezzature bar	170	170	170	170	170	170
Portata olio per le attrezzature l/min.	28 port. stand./70 port. extra					
Sbraccio massimo a terra (500 mm dal baricentro) mm	2230	2230	3300	2230	2280	2400
Sbraccio massimo orizzontale (a 500 mm dal baricentro) mm	2390	2390	3320	2390	2430	2450
Raggio di volta mm	2440	2490	2885	2995	2885	3500
Lunghezza corridoio a 90° con pallet 800 x 1200/1000 x 1200 mm	3940/4140	4005/4205	4475/4675	4510/4710	4480/4680	5060/5260
Peso a veicolo scarico kg	D-4220/G-4280 D-4340/G-4400	D-4900/G-4960	5380	5100	5100	5500
Velocità di trasferimento (standard) km/h	20	20	20	20	20	20
Pendenza massima superabile (a veicolo carico/scarico) %	25/21	25/21	25/21	30/28	25/21	25/23
Cambio	TCR	TCR	TCR	TCR	TCR	TCR
Tipo freno di stazionamento	A mano					
Capacità nominale benna m <sup>3</sup>	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Capacità benna a raso m <sup>3</sup>	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Altezza di scarico benna (30°) mm	2400	2400	2680	2550	2680	2680
Angolo di richiamo benna a terra gradi	37	37	33	37	33	33
Larghezza pala mm	1385	1385	1385	1385	1385	1385
Tipo gomme PPS (semisolidi), L (pneumatici)	PPS/L	PPS/L	PPS/L	L	PPS/L	L
Dimensione pneumatici anteriori (standard)	7,00 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12
Dimensione pneumatici posteriori (standard)	6,00 x 9	6,50 x 10	2 x 9 x 10	27 x 10 x 12	23 x 9 x 10	27 x 10 x 12
Capacità serbatoio carburante litri	44	44	55	44	55	55

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – TLT25/TLT25HL



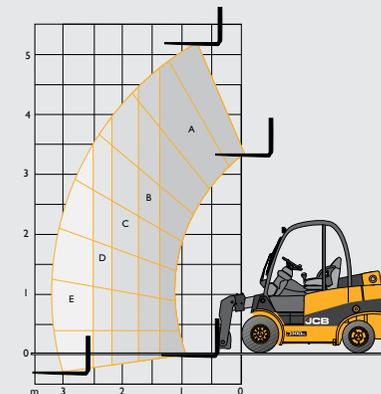
Fasce di capacità	TLT25	TLT25SHL
A	2.500 kg	2.500 kg
B	2.000 kg	2.000 kg
C	1.500 kg	1.500 kg
D	1.275 kg	1.275 kg
E	1.000 kg	1.075 kg
a 2 metri	1.275 kg	1.400 kg

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – TLT30



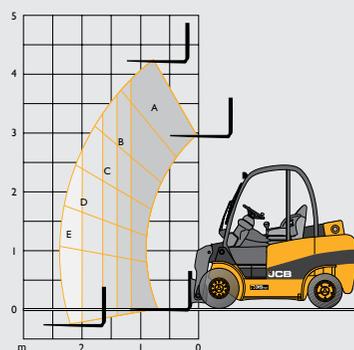
Fasce di capacità	TLT30
A	3.000 kg
B	2.500 kg
C	2.000 kg
D	1.750 kg
E	1.500 kg
a 2 metri	1.750 kg

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – TLT30HL



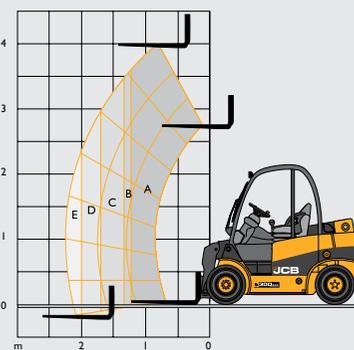
Fasce di capacità	TLT30HL
A	3.000 kg
B	2.500 kg
C	2.000 kg
D	1.750 kg
E	1.250 kg
a 2 metri	2.000 kg

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – TLT35D



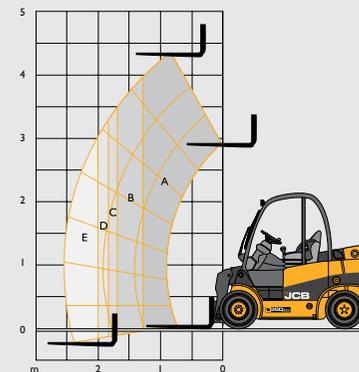
Fasce di capacità	TLT35
A	3.500 kg
B	3.000 kg
C	2.500 kg
D	2.100 kg
E	1.700 kg
a 2 metri	2.100 kg

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – TLT30D 4X4



Fasce di capacità	TLT30D 4x4
A	3.000 kg
B	2.750 kg
C	2.500 kg
D	2.000 kg
E	1.500 kg
a 2 metri	2.000 kg

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – TLT35D 4X4



Fasce di capacità	TLT35D 4x4
A	3.500 kg
B	3.000 kg
C	2.750 kg
D	2.400 kg
E	2.000 kg
a 2 metri	2.400 kg





**UN'AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.**

Il vostro concessionario JCB di zona

**TELETRUK TLT25/30/35**

Capacità massima: 3.500 kg    Capacità massima sbraccio a 2 m: 2.400 kg    Altezza di sollevamento massima: 5.150 mm

JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI)

Tel: 02.48866401 - E-mail: [teletruk@jcb.com](mailto:teletruk@jcb.com) - Sito web: [www.jcbteletruk.com](http://www.jcbteletruk.com)

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere allestimenti e accessori opzionali o non disponibili in Italia. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5774it-IT 07/14 Edizione I (T4)

